

Niveau 4 : Autonomie

SÉCURITÉ : Maîtriser les procédures permettant de limiter les risques en cas de situations inhabituelles (avaries, vent fort, calme...)		Evaluation
Choisir dans le matériel disponible, celui adapté à son niveau et aux conditions		
Vérifier la présence et le fonctionnement des équipements de sécurité		
Remorquer une embarcation (à la voile ou au moteur)		
Connaître et simuler la procédure relative à l'homme à la mer		
Connaître et simuler les procédures relatives aux accidents susceptibles de conduire à l'abandon du navire		
Connaître l'organisation des dispositifs d'alerte (SMDSM)		
Connaître les dispositifs d'organisation des secours (SAR)		
EQUIPEMENT		
Equipement	Connaître les différents types de gréements et les réglages possibles	
	Gérer les ressources en eaux et en énergie	
Vérifications	Vérifier la configuration des capteurs et des instruments	
	Mettre à jour les documents relatifs au suivi technique du navire	
Entretien	Connaître les principaux cycles d'entretien recommandés	
	Connaître et effectuer les procédures de réamorçage des fluides moteur	
	Intervenir sur les réseaux et les équipements d'eau douce et d'évacuation	
	Remplacer les pièces d'usure des équipements	
MANOEUVRE		
Sous voiles	Adapter les réglages en fonction de l'allure et des conditions de vent et de mer pour faciliter le pilotage	
	Coordonner les actions barre et écoute pour équilibrer le bateau sans changer d'allure	
Mouillage	Réaliser en autonomie les manoeuvres d'approche, d'appareillage et de mouillage	
TECHNIQUE		
Conduite sous voiles	Virer de bord et empanner en maîtrisant l'angle de sortie (près, large, vent arrière)	
	Connaître les principes de la relance et les mettre en pratique	
	Occuper chaque poste lors des manoeuvres en coordination avec le reste de l'équipage	

TECHNIQUE		Evaluation
Conduite sous voiles	Anticiper et proposer des adaptations de voilure et les réaliser	
	Connaître les principes de l'aérodynamique et de l'hydrodynamique impliqués dans la propulsion et l'équilibre des navires à voiles	
Conduite au moteur	Réaliser en autonomie les manoeuvres d'accostage, d'appareillage et d'amarrage	
	Connaître les principes hydrodynamiques de propulsion par hélice	
	Adapter les trajectoires en fonction du comportement du navire propulsé au moteur	
NAVIGATION		
Positionnement et décider d'une route	Rejoindre un point du plan d'eau sans augmenter inutilement sa route (notion de cadre)	
	Savoir se situer en permanence sur la carte et sur l'eau	
	Savoir se situer sur le plan d'eau	
	Connaître et choisir les techniques de navigation pertinentes	
	Définir un programme de navigation sur plusieurs jours selon les contraintes	
Réglementation	Adapter la gestion des déchets à l'éthique et à la réglementation	
	Entretenir le livre de bord en autonomie	
	Connaître les responsabilités essentielles du chef de bord et agir en délégation de commandement	
Météorologie	Choisir une zone de navigation en fonction des dangers et des informations météorologiques disponibles permettant un retour facile y compris en cas de détérioration des conditions	
	Connaître les évolutions possibles d'une situation météorologique	
	Définir les évolutions probables selon les informations et les observations locales	
Marées et courants	Apprécier les incertitudes potentielles des prédictions	
	Estimer la hauteur d'eau, la force et la direction du courant en fonction des observations	
Carte marine	Connaître des méthodes de cartographie et leurs imprécisions	
RIPAM	Connaître les règles d'usage des signaux lumineux et sonores	
SENS MARIN - ENVIRONNEMENT		
Sens marin	Connaître les coutumes et usages de la vie au port	
Environnement	Connaître les règles d'accès et de préservation des sites naturels	